



Dirección

David Hoyos
Profesor de la UPV/EHU, Bilbao.

David Hoyos es Doctor Europeo en Economía por la Universidad del País Vasco (UPV/EHU) y Master en Economía del Desarrollo por la Universidad de Manchester (Reino Unido). Actualmente es Profesor Agregado en el Departamento de Economía Aplicada III (Econometría y Estadística) de la Universidad del País Vasco (UPV/EHU) e investigador asociado de HEGOA (Instituto de Estudios sobre Desarrollo y Cooperación internacional de la UPV/EHU) y BC3 (Basque Centre for Climate Change).

Profesorado

Ginés de Rus
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

Germá Bel
Universidad de Barcelona

David Hoyos
Universidad del País Vasco

Roberto Bermejo
Universidad del País Vasco

José Tesán
Decano del Colegio de Ing. Caminos, Canales y Puertos

Adolfo Muñoz
Secretario General de ELA

Garbiñe Aramburu
Candidata a Secretaria General de LAB



LA ECONOMÍA DEL MODELO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD: EL (INCIERTO) FUTURO DE LA Y VASCA

26.Junio



Matricula: www.uik.eus

	Hasta 31-05-2017	Hasta 26-06-2017
General	34,00 €	40,00 €
Matrícula reducida	20,00 €	-
Exención de matrícula	20,00 €	20,00 €
Matrícula especial	20,00 €	-

Más información

UDA IKASTAROAK CURSOS DE VERANO SUMMER COURSES

Miramar Jauregia - Mirakontxa Pasealekua, 48 - 20007 Donostia / San Sebastián
T.: 943 219511 - info@uik.eus - www.uik.eus

Laguntzaile nagusiak / Colaboradores principales / Main collaborators



Cod. E3-17

Tipo de actividad: **Curso**

Ubicación: **Bizkaia Aretoa (Bilbao)**

Idiomas: **Español-castellano**

Validez académica: **10 horas**

www.ekopol.org

Descripción

Cuando se cumplen 10 años del inicio de las obras y cerca de 30 años desde su aprobación, en 1989, el proyecto de tren de alta velocidad para el País Vasco, comúnmente conocido como Y vasca, parece moverse a baja velocidad, lastrado por la escasez presupuestaria y las crecientes dudas acerca de su utilidad social. Investigaciones recientes han demostrado que los argumentos que justificaron la construcción de esta infraestructura (rentabilidad social, equidad, sostenibilidad y modernidad) no se sostienen a la luz de la evidencia empírica nacional e internacional existente. Es más, en los últimos treinta años el Estado español ha invertido más de 50.000 millones de euros hasta convertirse en el segundo país del mundo en Kms de alta velocidad ferroviaria (AVF). Pero debido a su baja demanda, fruto de una renta per cápita inferior a la de los principales países europeos, la AVF española está acumulando una considerable deuda de explotación, que podría conllevar su quiebra en un futuro cercano.

Este curso de verano nace con el objetivo de ofrecer elementos de juicio para un debate pendiente en torno a la utilidad social de la mayor inversión proyectada en la Comunidad Autónoma Vasca, con un presupuesto final cercano a los 10.000 millones de euros. El curso pretende ofrecer, además, elementos de análisis que trascienden la realidad vasca y cuestionan la sostenibilidad ambiental, social y económica del modelo ferroviario de alta velocidad español y europeo.



Programa

26-06-2017

09:00 - 09:30

Entrega de documentación y presentación del Curso

09:30 - 10:45

Conferencia: **"Evidencia internacional en materia de alta velocidad ferroviaria"**

Ponente:

- Germà Bel. Catedrático de Economía Aplicada de la Universidad de Barcelona

10:45 - 11:15

Pausa

11:15 - 12:30

Conferencia: **"Evaluación económica del modelo español de alta velocidad ferroviaria"**

Ponente:

- Ginés de Rus. Catedrático de Economía Aplicada de la Universidad de Las Palmas

12:30- 13:45

Conferencia: **"Análisis transdisciplinar de la Y vasca: elementos para el debate"**

Ponente:

- David Hoyos. Profesor agregado de la Universidad del País Vasco (UPV/EHU)

13:45 - 14:00

Síntesis de la mañana

14:00 - 16:00

Pausa

16:00 - 19:00

Mesa redonda: **"El (incierto) futuro de la Y vasca"**

Ponentes:

- Roberto Bermejo. Catedrático de Economía Aplicada de la Universidad del País Vasco (UPV/EHU)

- José Tesán. Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, canales y puertos de Euskadi

- Adolfo Muñoz. Secretario general del sindicato ELA
- Garbiñe Aranburu. Candidata a secretaria general del sindicato LAB